

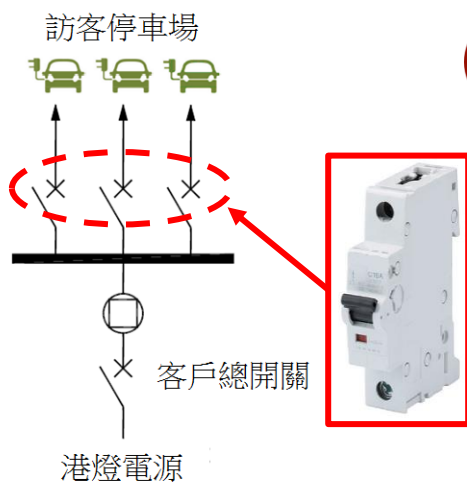
歡迎

訂閱港燈的「e-電工快訊」。在港燈進行電力裝置檢查時，我們發覺有一些電動車充電設施的要求偶爾會被忽略。在今期的「e-電工快訊」，我們將為你列出其中一些常見不符項目，使你可以在下次預備為裝置接駁電力時，避免再出現該等不符項目。

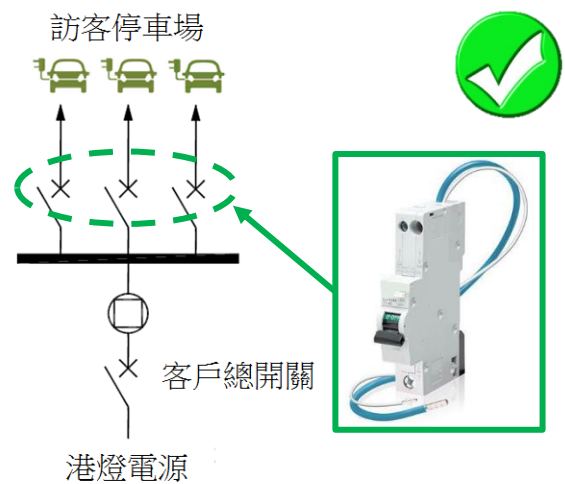
我們希望「e-電工快訊」能為你提供方便及實用的參考資料。如有任何建議，歡迎發電郵給我們（電郵地址：mail@hkelectric.com）或聯絡我們的客戶裝置部（電話 2887 3455），讓我們的服務質素作進一步提升。

電動車充電設施常見不符項目

1. 對地漏電保護器件

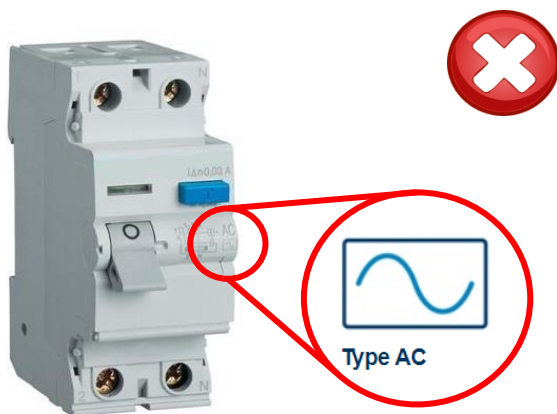


每個最終電路不可沒有對地漏電保護的保護器件。

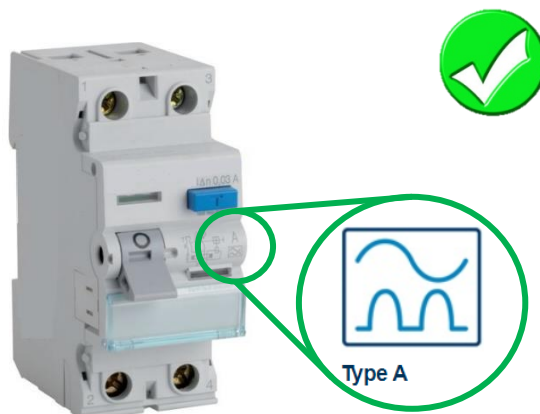


每個最終電路應有一個餘差啟動電流值不超過 30 毫安的對地漏電保護器件作保護。

2. 電流式漏電斷路器的類型



不可使用不適當類型的電流式漏電斷路器。



電流式漏電斷路器應具有 A 類特點。

3. 電流式漏電斷路器進行測試的告示

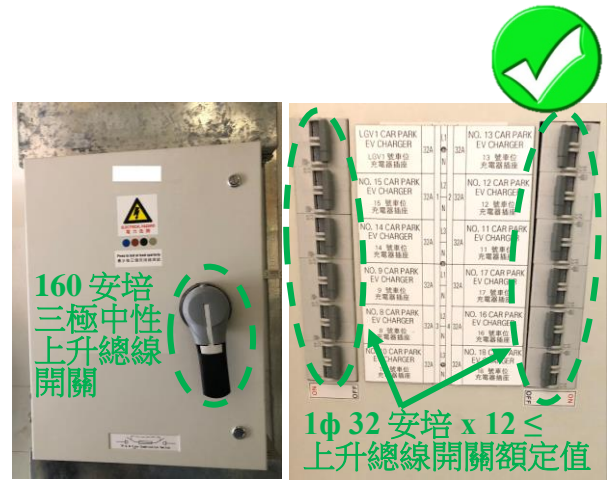


電流式漏電斷路器所在處或其附近未有提供進行測試的告示。



“最少每三個月按鈕測試”及“Press to test at least quarterly”的告示應於電流式漏電斷路器所在處或其附近提供。

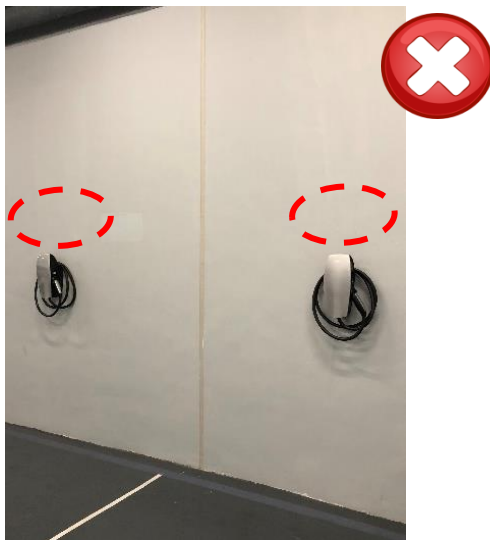
4. 參差額



參差額用於供電予多個電動車的專用配電電路。

除有負荷控制的電路外，參差額不得應用於供電予多個電動車的專用配電電路。

5. 就地開關掣的裝設



充電設施插座的上游位置未有提供斷流器。



充電設施插座的上游位置應安裝斷流器（開關掣），以便在插上充電連接器後開啟電源，以及在拔出充電連接器前關上電源。

6. 設備高度



電動車輛供電設備或插座一般不應安裝在距離竣工地台水平1.2米高以下的位置。



電動車輛供電設備或插座一般應安裝在距離竣工地台水平約1.2米高的位置，以便易於接觸。

7. 防護程度



不可採用沒有適當防護的電動車輛供電設備和插座及相關電力器具。



供室內停車場使用的電動車輛供電設備和插座及相關電力器具，均須加以適當防護以防止塵埃和水進入，有關的防護程度應達至IPX3。在室外安裝及使用的電動車輛充電設施，則無論是在插頭已插上或並無插上的情況下，防護程度都應達至IPX4或以上。

我們很樂意為註冊電業承辦商／工程人員就有關電動車充電設施的相關要求提供適當的建議。如果您需要更多有關的資料及幫助，可以致電我們的電動車熱線 2510 2701 或透過特設電郵 ev@hkelectric.com 聯絡我們。